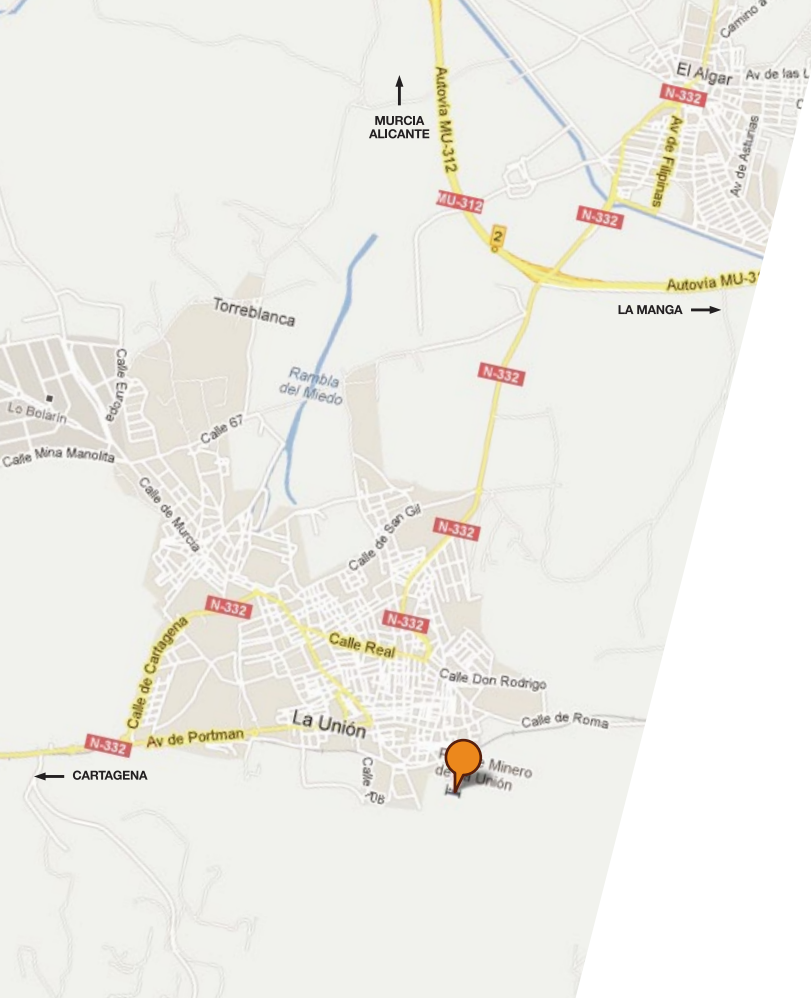




MINA AGRIPIA VICENTIA

UN PAISAJE CON HISTORIA





PARQUE MINERO DE LA UNIÓN

El Parque Minero de La Unión está situado en el corazón de la Sierra Minera, vertebrado por la Carretera del 33 que se inicia desde el casco urbano de La Unión.

El acceso se realiza desde la parte de atrás del emblemático Antigua Mercado Público, tras cruzar la vía del tren. Una vez allí, tendrás la opción de dejar tu vehículo en la zona de aparcamiento para poder realizar el recorrido a pie, en bicicleta o a bordo del tren minero, que te desplazará por todo el complejo.

La ruta más adecuada para el acceso al Parque Minero por carretera es utilizar la vía rápida Cartagena-La Manga, y tomar la salida nº 2 “La Unión-El Algar”, en dirección a La Unión, hasta llegar al casco urbano a través de la Avenida Sierra Minera y Avda. del Mediterráneo. Al llegar al cruce con la C/ Real, girar a la izquierda y luego a la derecha para subir por C/. Andrés Pedreño. C/ Porras y C/ Gabriela hasta llegar a la estación de FEVE y atravesar el paso a nivel, para tomar a la izquierda la calle que lleva hasta el aparcamiento.

HORARIOS Y TARIFAS

La información puede ser consultada en nuestra web www.parqueminerodelaunion.es

RESERVAS

Teléfono de reservas: **902 520 014**
E-mail: reservas@parqueminerodelaunion.es

INFORMACIÓN

Teléfono de información: **968 002 140**
E-mail: info@parqueminerodelaunion.es



LAS HUELLAS DEL PASADO

LA SIERRA MINERA

La Sierra Minera de La Unión-Cartagena se caracterizó por una fuerte actividad minera ya en tiempos de cartagineses y romanos. Sus yacimientos metálicos, principalmente de plomo y zinc, volvieron a ser explotados con el auge de la minería, en el siglo XIX y principios del XX, y a partir de 1950 la minería a cielo abierto provocó un brutal impacto sobre el paisaje, hasta el cierre definitivo de la actividad minera en 1991.

Se ha configurado así un paisaje peculiar y único que hoy se encuentra salpicado de vestigios de aquellas épocas, con una gran riqueza y diversidad del patrimonio cultural y ambiental que hacen de la Sierra Minera, en su conjunto, un territorio-museo, que por su importancia y singularidad ha sido declarado como B.I.C. con categoría de Sitio Histórico. Una Sierra Minera que merece la pena visitar y conocer, a través de los recursos existentes para interpretar y disfrutar de su valioso patrimonio cultural, natural e inmaterial.

HORARIOS Y TARIFAS

La información puede ser consultada en nuestra web www.parqueminerodelaunion.es

RESERVAS

Teléfono de reservas: **902 520 014**
E-mail: reservas@parqueminerodelaunion.es

INFORMACIÓN

Teléfono de información: **968 002 140**
E-mail: info@parqueminerodelaunion.es

¿QUÉ PUEDES VER EN EL PARQUE MINERO?

Con un total de 50.000 m², el Parque Minero de La Unión es un espacio privilegiado de la Sierra Minera en el que podrás conocer in situ el proceso completo de la antigua industria minera subterránea de los siglos XIX y XX, desde la extracción del mineral hasta su lavado y concentración, y la posterior obtención de metal en las fundiciones. Y vivir la experiencia inolvidable de recorrer más de 4.000 m² de galerías de una mina abierta al público, y percibir como vivían y trabajaban los mineros que nos han legado este impresionante patrimonio.

1. PARKING Y CENTRO DE RECEPCIÓN

Muy cerca de la estación de FEVE, después del paso a nivel y antes de comenzar el camino de ascenso al Parque Minero, se encuentra un amplio espacio habilitado como aparcamiento gratuito para los turismos y autobuses. Allí está ubicado el Centro de Recepción de Visitantes donde se proyecta un documental para ayudar a entender mejor la historia de La Unión. En este centro se puede conseguir las entradas e información sobre el Parque Minero.



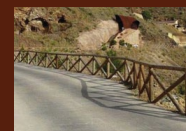
2. TREN MINERO

El parque dispone de un singular tren minero con una locomotora y dos vagones, que permite a los visitantes realizar un atractivo recorrido por el conjunto del Parque Minero, descubriendo sus paisajes fascinantes y sus elementos de interés.



3. CARRETERA DEL 33

Se construyó en 1933 (de ahí su nombre) con el propósito de unir La Unión con el puerto de Portmán y dar trabajo a los mineros en paro tras la crisis de la minería de los años 20. El Camino del 33 es el eje vertebrador de todo el conjunto, antigua senda usada por los mineros para transportar el mineral extraído en la Sierra. Está catalogado como Sendero de Pequeño Recorrido (PR-MU 88), y hoy se ha convertido en un auténtico museo al aire libre.



4. FILÓN DE MINA REMUNERADA

Se trata de una antigua mina de estaño operada de forma subterránea y a cielo abierto, lo que le confiere la característica apariencia de un gran cráter lleno de orificios.

5. MINA AGRUPA VICENTA

Se trata de una antigua mina de estaño operada mediante el sistema de cámaras y pilares. Es el atractivo principal de todo el Complejo, ya que se trata de la primera y única mina subterránea de la Región de Murcia musealizada y acondicionada para la visita del público. Estuvo dedicada a la extracción de pirita desde 1869 hasta mediados del siglo XX. Con sus más de 4.000 m² abiertos al público, a 80 m de profundidad, es una de las más espectaculares minas visitables de Europa, destacando sus amplios espacios interiores y su lago interior de aguas de color rojizo por efecto de la pirita.



HORARIOS Y TARIFAS

La información puede ser consultada en nuestra web www.parqueminerodelaunion.es

RESERVAS

Teléfono de reservas: **902 520 014**
E-mail: reservas@parqueminerodelaunion.es

INFORMACIÓN

Teléfono de información: **968 002 140**
E-mail: info@parqueminerodelaunion.es

6. MINA PABLO Y VIRGINIA

Se han recuperado las edificaciones exteriores y parte de la galería de acceso de esta explotación dedicada a la extracción de pirita. Al mismo nivel del camino se encuentra la tolva donde se cargaba el mineral, mientras que el túnel de acceso a la mina está situado en el nivel superior.



7. POLVORÍN

Lugar donde la pólvora era almacenada, Parte de sus instalaciones vienen siendo utilizadas como una pequeña capilla.



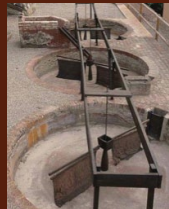
8. CAFETERÍA

Equipamiento de nueva construcción en el que los visitantes podrán descansar y reponer fuerzas para continuar la visita. Junto al centro de visitantes, hay un mirador en el que se puede disfrutar de una vista panorámica de La Unión y de su entorno, y del propio Parque Minero. Desde el mirador se inicia el sendero de descenso hacia la vaguada "Cuesta de las Lajas", que conduce hasta el Lavadero de Remunerada.



9. LAVADERO DE MINA REMUNERADA

En este lavadero se procesaba el mineral de estaño, que se extraía de la mina Remunerada y de otras de la zona. Fue construido en 1920 y estuvo en funcionamiento hasta 1957. Es un lavadero gravimétrico, que separaba el mineral por medios mecánicos, basándose en la diferencia de peso de la mena y de la ganga. Se han recuperado el conjunto de sus instalaciones, en las que destacan un elevado número de round-buddles o "rumbos", cuya tecnología es de origen inglés.



10. Balsa de lodos

Gran depósito de estériles mineros, también llamado pantano de finos o de flotación, formado por los residuos que quedaban tras tratar el mineral en un lavadero de flotación cercano (el Lavadero San Isidoro).



11. HORNO DE TOSTACIÓN

Los hubo a cientos diseminados por la Sierra Minera. En él se introducían minerales como la blenda, que al sufrir el proceso de tostación experimentaban un enriquecimiento de sus niveles metálicos. Al mismo tiempo se conseguía un abaratamiento de los costes de fundición.



12. SERPENTÍN DE FUNDICIÓN

Chimenea-serpentin perteneciente a la Fundición de plomo Trinidad de Rentero. Son galerías en forma de zig-zag, apoyadas en la ladera del monte, cuya finalidad era evitar que los gases provocados por el proceso de fundición del mineral llegaran a la atmósfera en grandes cantidades.



Excmo. Ayuntamiento
de La Unión



PARQUE MINERO DE LA UNIÓN
CRISOL Eventos y Comunicación
Carretera del 33, s/n · T 968 00 21 40 · info@parqueminero delaunion.es
www.parqueminero delaunion.es